



INDEMNIZACIÓN. AVISO DE LA FCM. La Fundación César Manrique avisó por escrito al Ayuntamiento con pedir responsabilidades patrimoniales por la anulación de la licencia para ampliar la Casa de las Cúpulas. La advertencia está ahí, mientras Tegui se busca legalizarla.

La calidad del aire en Santa Cruz. En la capital tinerfeña convergen los principales focos de emisión de partículas ultrafinas a la atmósfera » La refinería duplica las emisiones de los barcos y del tráfico de la autopista

UN LABORATORIO DE CONTAMINACIÓN

Las partículas ultrafinas que emiten la refinería, en primer lugar, y los barcos, después, son las responsables de la contaminación del aire de Santa Cruz de Tenerife. Para el Centro de Investigación Atmosférica de Izaña, la capital tinerfeña es como un laboratorio, por cuanto que convergen la refinería, el puerto y la autopista en un pequeño territorio.

R.R. / SANTA CRUZ DE TENERIFE

Catorce de barrios de Santa Cruz de Tenerife reclamaron hace cerca de 10 años a la Consejería de Sanidad un estudio epidemiológico sobre los efectos de la refinería en la salud de sus habitantes. Sospechaban que las enfermedades que padecían estaban relacionados con las emisiones de gases contaminantes que salían de sus chimeneas.

El Grupo de Investigación en Ecotoxicología (Ecotox) de la Universidad de Santiago de Compostela advirtió en 2009 que la industria petrolera era la principal causante de la contaminación en Santa Cruz. Los resultados del estudio desvelaron elevados índices de emisiones contaminantes (benceno, bario, níquel, cadmio, mercurio, plomo, criseno y benzo(a)pireno) por parte de la refinería y recomendaba hacer estudios epidemiológicos. Nunca se han hecho.

Ahora, científicos del Centro de Investigación Atmosférica de Izaña vienen a certificar que las mayores concentraciones de partículas están ligadas a la refinería y que lo más peligroso de cuanto expulsan sus chimeneas son las partículas ultrafinas, de menos de 0,1 micra y compuestas por ácido sulfúrico, sulfato e hidrocarburos.

La tesis doctoral de Yenny González, que dirigió Sergio Rodríguez y que se publicó en forma de artículo por la revista *Atmospheric Research*, muestra que las mayores concentraciones de partículas ultrafinas se registran entre las diez de la mañana y las cinco de la tarde, justo cuando el viento sopla de mar a tierra y los penachos de la refinería y los barcos fumigan la ciudad. La brisa, por contra, disipa las partículas que emiten los coches.

La refinería aporta al aire de Santa Cruz una media de 80.000 partículas por centímetro cúbico; los barcos, alrededor de 40.000 partículas por centímetro cúbico de aire; y el tráfico, unas 30.000.

El partido Ciudadanos de Santa Cruz presentó hace ahora un año una denuncia en la Fiscalía contra la refinería y el Gobierno de Canarias por presuntos delitos de contra los recursos naturales y el medio ambiente. Aún no tiene respuesta.



Humareda. Imagen del humo expulsado por las chimeneas de la refinería tomada desde el barrio de Ofra, ubicado al norte de la industria.

ESTUDIO CIENTÍFICO PARA CONSEGUIR UNA ATMÓSFERA MÁS LIMPIA

1 EVALUACIÓN
Nuevas técnicas

El estudio de Sergio Rodríguez y Yenny González, del Centro de Investigación Atmosférica de Izaña, perteneciente a la Aemet, no está focalizado en ninguna industria. Es un estudio científico cuyo objetivo es el desarrollo de nuevas técnicas de evaluación de la calidad del aire. Sus implicaciones son internacionales, y Santa Cruz de Tenerife ha servido como laboratorio.

2 AFECCIONES
Estudio con el HUC

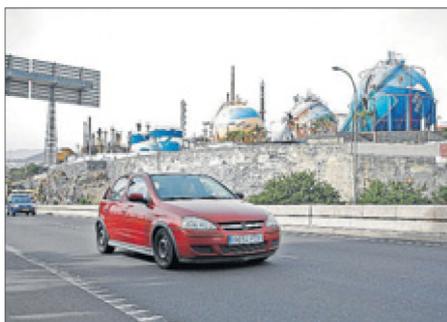
Las mediciones de concentraciones de partículas ultrafinas, carbono negro y partículas de menos de 10 y 2,5 micras (PM10 y PM2,5) se usaron en un estudio estadístico de impacto en la salud junto al Hospital Universitario de Canarias. Se concluyó que los pacientes con insuficiencia cardiaca estaban expuestos a concentraciones mayores de partículas ultrafinas.

3 HERRAMIENTA
Al servicio de los gobiernos

Las conclusiones de este estudio, explica el investigador Sergio Rodríguez, son una herramienta para los Gobiernos por cuanto que ayudan a la gestión de la calidad del aire que, en Canarias, se ciñe a lo que marcan las directivas europeas, que ponen límite a las emisiones de partículas ultrafinas en los automóviles, pero no a las que provienen de refinerías y barcos.

4 DIVULGACIÓN
Charla para los vecinos

El presidente de la Comisión de Sugerencias y Reclamaciones del Ayuntamiento de Santa Cruz de Tenerife, Guillermo Guigou, ha invitado a Sergio Rodríguez a dar una charla el próximo el día 27 de enero sobre las conclusiones del estudio, que también se ha realizado en Huelva, Sevilla, Barcelona, Londres (Reino Unido), Milán (Italia) y en Lugano y Berna (Suiza).



Tráfico. La refinería linda con una autopista.

La refinería realiza cada año una declaración ambiental voluntaria

La refinería de Santa Cruz de Tenerife presume de elaborar cada año de manera voluntaria una declaración medioambiental con la intención de minimizar su impacto ambiental. La industria siempre ha afirmado respecto a la calidad del aire que la rodea que

todos los parámetros que se analizan «están muy por debajo de los límites establecidos por la legislación». Sin embargo, la Unión Europea sólo pone límites a las emisiones de partículas ultrafinas en los automóviles, no en las refinerías ni en barcos. La refinería tiene 14

focos de emisión atmosférica o chimeneas y la mayoría están monitorizadas de manera permanente y el resto cuenta con monitorización discontinua. La refinería asegura que las inversiones destinadas a minimizar el impacto de la actividad supera los 15 millones anuales.